



TRANSPORDIAMET

Ene-Liis Bachmann-Bonfanti
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve
Amet
info@ttja.ee
Endla tn 10a
10142, Tallinn, Harju maakond

Meie 05.02.2025 nr 8-1/21-024/2084-1

Liiklusmürast Kangru liiklussõlme Tallinna linna haldusalasse jääva osa ehitusloa menetluses

Austatud Ene-Liis Bachmann-Bonfanti

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (edaspidi TTJA) menetleb ehitusloa taotlust nr 2411271/13327 (Tugimaantee nr 15 km 4,50-6,68; Kangru Liiklussõlm - OR0350, Imbtiik, Müratõke, Elekter, Telia sidekaabel, Elisa sidekaabel, Elisa sidekaabel) ja on kaasanud menetlusse Transpordiameti.

Pöördusite täiendava selgituse saamiseks Transpordiameti poole, sest erinevad osapooled on eeltoodud ehitusloa menetluses esitanud arvamusi ja seisukohti, mis puudutavad liikluse müra ja võimalikke müra leevendamise meetmete kavandamist. Käesolevas kirjas toome välja kõnealused arvamused ja seisukohad koos Transpordiameti selgitustega.

Esmalt selgitame, et Kangru liiklussõlme ehitusprojekti elluviimisega jääb olemasolev tugimaantee nr 15 Raudalu asumis põhimõtteliselt samasse asukohta ning selle elluviimine ei suurenda liikluskahjust. Selle teelõigu ümberehitamise peamine eesmärk on liiklusohutuse suurendamine, bussipeatuste ümberehitamine ja sademevee küsimuste lahendamine. Ehitusprojektiga jääb Tallinnast välja suunduv sõidurada praktiliselt samasse asukohta ning Tallinnasse sisenev sõidurada viiakse Kangru liiklussõlme poolses osas mõne meetri jagu kirdesuunas. Tugimaantee sõiduradasid hakkab Raudalu sumi sees liikluse rahustamise eesmärgil eraldama äärekiviga ohutussaared. Olemasoleva tankla juures kavandatakse uus bussipeatus, koos vajalike jalgteeühenduste ja ülekäiguradadega. Ühtlasi kavandatakse Viljandi mnt 45a ja Viljandi mnt 47 kinnistute kaitseks müratõkkeseinad, mille vajadus on välja selgitatud Kangru liiklussõlme ehitusprojekti koostamise käigus koostatud mürauuringuga (Akukon Oy töö nr 231519-1-D; edaspidi mürauuring).

Müratõkkeseina kavandamise alustest

Terviseamet juhtis 02.12.2024 kirjaga nr 9.3-1/24/12033-2 tähelepanu, kuigi Viljandi mnt 49 fassaadil müra normtaseme ületust ei esine, on amet seisukohal, et müratõkkesein on vajalik kuna maa-alal levivad müratasemed ületavad II kategooria liikluse müra piirväärtusi.

Samuti juhtis Terviseamet 20.12.2024 kirjaga nr 9.3-4/24/12043-4 tähelepanu, et keskkonnaministri 16. detsembri 2016. a määruse nr 71 „Välisõhus leviva müra normtasemed ja mürataseme mõõtmise, määramise ja hindamise meetodid“ (edaspidi määrus nr 71) lisas 1 on toodud fassaadile mõjuvale müranormile lisaks ka maa-alale kehtiv müranorm ning, et KMH eelhinnangus toodud mürakaartidelt on näha, et perspektiivses olukorras (2050 a. prognoositud liiklussageduse juures) on maa-ala norm ületatud päevasel ajal ka Riida tn 1 kinnistul.

Transpordiamet selgitab, et Eesti siseriiklikud keskkonnamüra normtasemed on sätestatud määruse nr 71 lisas 1. Liiklusemüra osas on II-IV kategooria aladel lubatud müratundliku hoone teepoolsel küljel 5 dB kõrgem liiklusemüratase kui vastava kategooria maa-alale kehtestatud piirväärtus. Kuna müratundliku hoone teepoolse külje liiklusemüra norm on määrusega nr 71 kehtestatud, peab müraallika valdajal olema võimalus sellest ka lähtuda. Tagamaks, et kõiki müraolukordi võrreldakse omavahel võrdsetel alustel, lähtub Transpordiamet müraolukorra hindamisel piirväärtustest müratundliku hoone teepoolsel küljel (st fassaadil), sest see on kõigi olukordade puhul üheselt määratletav punkt.

Vastavalt mürauringule on Viljandi mnt 49 kinnistul asuva eluhoone teepoolsel küljel modelleeritud ehitusjärgses olukorras päevasel ajal 59 dB ning perspektiivses olukorras (2050. a) päevasel ajal 63 dB ja Riida tn 1 kinnistul asuva eluhoone teepoolsel küljel modelleeritud ehitusjärgses olukorras päevasel ajal 58 dB ning perspektiivses olukorras (2050. a) päevasel ajal 61 dB. Määruse nr 71 lisas 1 seatakse müratundliku hoone teepoolsel küljel müra piirväärtuseks 65 dB. Kuna Viljandi mnt 49 ega Riida tn 1 kinnistul eluhoone teepoolse külje müratase ei ole ehitusjärgselt ega ka perspektiivseid liiklussagedusi arvestades ületatud, ei ole projektis müra leevendavaid meetmeid kavandatud.

Transpordiamet juhib tähelepanu, et on 25.07.2024 andnud ehitusloa nr 1.1-3/24/592 Rail Baltica Kangru liiklussõlme rajamiseks (Tallinna haldusalast välja jääv osa) ja jätnud algatamata keskkonnamõju hindamise. Käesoleva TTJA poolt läbiviidava menetluse tulemusel antakse ehitusluba Kangru liiklussõlme Tallinna haldusalasse jäävale teede osale, mille projekt on osa suuremast Kangru liiklussõlme projektist ning meetmeid kavandatakse projektis ühtsetel alustel. Eelnevalt selgitatud Transpordiameti tavapraktikast lähtuvalt ei kavandatud ka Tallinna linna haldusalast väljajäävale Kangru liiklussõlme alale müratõkkeid. Seejuures ei toonud ka menetluse kaasatud Terviseamet välja, et see oleks ilmtingimata vajalik, kuigi müraolukord oli osadel kinnistutel sarnane. Transpordiamet selgitab, et käitub sellistes olukordades järjepidevalt ning ei näe võimalust erikohtlemisele, seda enam, et tegu on ühe ja sama liiklussõlme projektiga.

Välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskavadest

Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet on Viljandi mnt 49 esindajat 07.10.2024 kirjaga nr 10-14/1904-2 teavitanud, et koostamisel on uus Tallinna välisõhus leviva keskkonnamüra vähendamise tegevuskava ning et Viljandi mnt 49 kinnistu lisatakse tegevuskavas müraseiret vajavate objektide nimekirja, kus tuleb läbi viia kohapealsed müramõõtmised. Olenevalt mürauringu tulemustest lubati vajadusel liita Viljandi mnt 49 leevendust vajavate objektide koosseisu. Uuringu teostamisest lubati Transpordiametit teavitada, mida tänase seisuga tehtud ei ole.

Samuti tõi Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet oma kirjas väljas, et Viljandi mnt 49 kinnistu müraolukord on normtasemete mõistes piiripealne ($L_d=59$ dB) ehk ei ületa kehtestatud piirtaset. Ühtlasi leiti, et taolistes piiripealsetes müraolukordades võiksid projektlahendused olla mürale eksponeeritud elaniku kasuks, sest müratasemel $L_d>59$ dB on siiski teatud tervisemõju olemas, mida võiks võimalusel vältida.

07.10.24 kirjale sarnase sisuga arvamuse on Tallinna Keskkonna- ja Kommunaalamet ka TTJA poolt läbiviidavas ehitusloa menetluses, kus viidati taaskord piiripealsele olukorrale (viimati 30.01.2025).

Transpordiamet ei saa nõustuda käsitlesega, et Viljandi mnt 49 kinnistu müraolukord on mürauuringu kohaselt piiripealne. Piiripealseks saaks lugeda olukorda kus müraolukord oleks võrdne kehtestatud müra piirväärtusega 65dB, mis tavaolukorras ei too veel kaasa mürameetmete kavandamise kohustust. Eeltoodut ja müra leevendamise meetmete kavandamise aluseid arvestades, saab üheselt öelda, et Viljandi mnt kinnistul asuva eluhoone teepoolisel küljel ei ole müra piirväärtus ületatud ei ehitusjärgses ega ka perspektiivses (2050. a) olukorras ning samuti on üheselt selge, et tegu pole ka piiripealse olukorraga.

Ühtlasi juhime tähelepanu, et Tallinna linn on 10.01.2025 korraldusega kinnitanud Tallinna keskkonnamüra vähendamise tegevuskava aastateks 2025-2029 ning sellest ei selgu, et Viljandi mnt 49 kinnistu osas oleks müra leevendamise meetmeid kavandatud. Seejuures ei ole müraseina rajamise võimalust toodud autoliikluse poolt tekitatava müra vähendamise peamiste meetmete all (Tegevuskava peatükk 10.1).

Transpordiameti koostab sarnaselt Tallinna linnaga välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskava. Transpordiameti koostatav tegevuskava hõlmab maanteelõike, mida kasutab üle 3 miljoni sõiduki aastas ning selle eesmärgiks on müratasemete vähendamine ja müra kahjuliku mõju ohjamine. Tegevuskava alusel soovitakse parandada mitmete kinnistute (objektid tuuakse välja tegevuskavas) ja nendel elavate inimeste müraolukorda ning viia see normidele vastavaks. Tegevuskava vaadatakse üle ja uuendatakse iga 5 aasta järel ning norme ületavate olukordade korral kavandatakse konkreetseid meetmeid (sh müraseinte rajamine) müra vähendamiseks.

Projekti elluviimisel jaotatakse Viljandi maantee T8 kinnistu (katastriüksus 78404:404:0009) väiksemateks osadeks ning Viljandi mnt 49 vahetult kõrval paikneva osa Viljandi maantee T8 kinnistu (tugimaantee 15, Riida tn ristmik kuni Tallinna linna piir) näol on tulevikus tegemist riigitee lõiguga, mille tehoidu korraldab Transpordiamet. Muuhulgas tähendab see, et kõnealune teelõik lisatakse Transpordiameti välisõhu strateegilise mürakaardi ja selle alusel koostatava välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavasse, sest maanteelõiku kasutab üle kolme miljoni sõiduki aastas. See tähendab, et kui tänases olukorras on nõutud müratasemed tagatud, siis tulevikus hinnatakse olukorda uuesti ning vajaduse ilmnemisel kavandab teelõigus Transpordiamet müra leevendamise meetmed.

Eelnevat kokkuvõttes selgitab Transpordiamet, et ei näe vajadust ega ka võimalust Viljandi mnt 49 ja Riida tn 1 kinnistutel Kangru liiklussõlme projektiga müra leevendamise meetmeid kavandada. Ehitusjärgselt lisatakse tugimaantee nr 15 kõnealune teelõik (Riida tn ristmik kuni Tallinna linna piir) Transpordiameti välisõhu strateegilise mürakaardi ja selle alusel koostatava välisõhus leviva müra vähendamise tegevuskavasse ning vajaduse ilmnemisel kavandab Transpordiamet müra leevendamise meetmed

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaarel Ilustrumm

projektijuht

planeerimise osakonna projekteerimise üksus

55578458, Kaarel.Ilustrumm@transpordiamet.ee